



ประเภท : บทความ

หัวข้อ : ปมเหตุและผลรถไฟไทย-จีน (ด้านเศรษฐกิจ)

โดย : สมจิตร

ลงวันที่ : เสาร์ ที่ 15 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2560

เข้าชม : 2072

เรื่อง ปมเหตุและผลรถไฟไทย-จีน

โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เริ่มเป็นรูปร่างชัดเจนขึ้นหลังจากที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)ใช้อำนาจตามมาตรา 44 ปลดล็อกข้อติดขัดและอุปสรรคต่าง ๆ เพื่อให้ทุกสิ่งอย่างสามารถเดินหน้าไป และชี้แจงว่าโครงการนี้เป็นความร่วมมือระหว่างไทย-จีน แบบรัฐต่อรัฐ ซึ่งมีความร่วมมือกันมาหลายรัฐบาลจำเป็นต้องเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคเชื่อมโยงกับประชาคมโลกอื่น ๆ

สำหรับการพิจารณาเกี่ยวกับ

ความคุ้มค่าไม่ควรมองเฉพาะจำนวนผู้โดยสารที่จะเข้ามาใช้บริการเท่านั้น แต่ควรมองถึงประโยชน์ที่จะตามมาอีกมหาศาล

ส่วนเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการก่อสร้าง

วิศวกรของไทยร่วมวางแผนก่อสร้าง ควบคุมงานและอื่น ๆ ด้วย ทั้งนี้ ได้ให้ความสำคัญในเรื่องของการป้องกันการทุจริต

โดยโครงการต้องมีความโปร่งใส มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐาน

อีกด้านหนึ่งการปลดล็อกเงื่อนไขให้ดำเนินกิจการต่อไปได้นั้น

ย่อมช่วยอำนวยความสะดวกแก่ภาคธุรกิจอันจะเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจในภาพรวม

การเลือกใช้ช่องทางพิเศษอย่างมาตรา 44 ในภาพรวมเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนเป็นสำคัญ

โครงการนี้มีความสำคัญในด้านยุทธศาสตร์ของประเทศ เพราะเป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับโครงการเส้นทางสายไหมใหม่ หรือวันเบลท์วันโรดของประเทศจีน

การเชื่อมต่อในโครงการนี้จะช่วยสร้างแรงดึงดูดให้มีการลงทุนของภาคเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ และช่วยเพิ่มการจ้างงานในประเทศ หากไทยไม่ลงทุนในโครงการนี้จะเสียโอกาส

เพราะมีความเป็นไปได้ที่เส้นทางนี้จะไปเชื่อมต่อกับประเทศเวียดนามในอนาคต ซึ่งไทยจะเสียโอกาสในการเป็นศูนย์กลางในภูมิภาคนี้

ขณะเดียวกันบอร์ดคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดสศช.) เห็นว่า การลงทุนไม่ควรพิจารณาเฉพาะผลตอบแทนทางการเงิน แต่ควรพิจารณาภาพรวมในการพัฒนาประเทศ และมีข้อเสนอต่อรัฐบาลว่า รัฐบาลและ

สศช.ควรชี้แจงต่อสาธารณชนให้มีความเข้าใจไม่เกิดความสงสัยในการดำเนินโครงการ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเห็นภาพรวมทั้งโครงการ

รถไฟไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพมหานคร-จังหวัดหนองคาย.