



ประเภท : บทความ

หัวข้อข่าว : จังหวัดตราดเมืองเศรษฐกิจหน้าด่าน (ด้านเศรษฐกิจ)

โดย : สมจิตร

ลงวันที่ : จันทร์ ที่ 17 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2560

เข้าชม : 2134

เรื่อง จังหวัดตราดเมืองเศรษฐกิจหน้าด่าน

จังหวัดตราดเป็นหนึ่งในจังหวัดที่ได้รับประกาศให้เป็นพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ คาดหวังไว้ว่าจะเป็นจุดเปลี่ยนจากเดิมที่เป็นเพียงแค่ “เมืองผ่าน” ให้พลิกกลับมาเป็น “เมืองหน้าด่าน” การค้าที่สำคัญ

นายชาญนะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดตราด กล่าวว่า จังหวัดตราด เป็นจังหวัดที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

เข้าไปดำเนินการลงทุนสร้างสาธารณูปโภคแล้วขายพื้นที่ให้

ขณะที่จังหวัดเปิดให้เอกชนประมูลซึ่งได้ตัวผู้ประมูลแล้ว ดังนั้น

แนวคิดในการพัฒนาพื้นที่จึงเป็นแนวทางเดียวกัน นั่นคือ การปักธงให้พื้นที่

เป็นอุตสาหกรรมบริการที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการหรืออำนวยความสะดวกสำหรับผู้ต้องการรับบริการที่พ่วงมากับสินค้า ไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยว หรือโลจิสติกส์

ที่สำคัญต้องไม่สร้างมลภาวะเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของจังหวัดที่ต้องการให้เป็นกรีนซิตี้ ขณะนี้จังหวัดได้ งบประมาณสร้างสาธารณูปโภค ทั้งถนน 4 เลน ระยะทาง 80 กิโลเมตรตามสัญญาจะสร้างเสร็จ ปี 2563 และการพัฒนาระบบน้ำ ไฟ

รวมถึงท่าเรือน้ำลึกขนาด 500 ตันกรอส และมีแผน

ทำรถประจำทางวิ่งเชื่อมระหว่างจังหวัดกับเกาะกง ตามเส้นทางสาย R10 ซึ่งจะทำให้การเดินทางขนส่งสะดวกขึ้น และไม่ได้เชื่อมแค่เกาะกงเท่านั้นแต่จะเชื่อมไปถึงเมืองกัมปอต สีนุวิลล์ (กัมปงโสม) แกบของกัมพูชา พุก๊วก (เกียนยาง) ของเวียดนามได้ ขณะที่ข้อจำกัดของจังหวัดคือ มีถนนสุขุมวิทเป็นเส้นเลือดใหญ่เพียงเส้นเดียวและขยายเต็ม 4 เลนแล้ว แต่ความคับคั่งของการจราจรทำให้เต็มศักยภาพจึงต้องหาเส้นทางใหม่ แนวคิดคือ

เส้นทางมอเตอร์เวย์ต่อจากจังหวัดระยองที่มีการพัฒนาเป็นพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) รวมทั้งได้เสนอของบประมาณภาค (ตะวันออก) ในการทำระบบรางเพื่อเชื่อมโครงข่าย

นายประธาน สุรกิจบรร รองผู้ว่าราชการจังหวัดตราด กล่าวว่า บริษัทที่ชนะประมูลสัมปทานเป็นผู้พัฒนาที่ดินเขตเศรษฐกิจพิเศษตราดนั้น อยู่ระหว่างการวางแผนและเริ่มทำภูมิสถาปัตย์แล้ว คาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 3,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 5 ส่วนคือ ตลาดการค้าชายแดน ศูนย์จำหน่ายสินค้าโอท็อป ศูนย์การค้าและเอ็กซ์ชิจันฮอลล์, โรงแรม บูทีกระดับ 5 ดาว จำนวน 2 แห่ง, สวนสนุกและสวนน้ำ, โรงพยาบาล และโรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็ก (โรงงานแปรรูปผลไม้และอาหารทะเล) รวมถึงคลังสินค้า

จังหวัดตราดจะใช้ถนนเป็นตัวกระจายความเจริญ ดึงทรัพยากรที่มีอยู่มาเพิ่มมูลค่า ไม่เน้นการลงทุนในอุตสาหกรรมหนัก เพราะจังหวัดตราดเป็นเมืองสีเขียวมานานทำให้เขตเศรษฐกิจพิเศษตราดสามารถพัฒนาได้ทั้งการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุน สำหรับเขตเศรษฐกิจพิเศษตราดครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล คือ คลองใหญ่ ไม้รูด และตำบลหาดเล็ก พื้นที่รวม 3.13 หมื่นไร่ เป็นพื้นที่ที่เอกชนได้สัมปทานพัฒนา 898 ไร่ โดยมีตำบลไม้รูด ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ประมาณ 700 ไร่ อาชีพหลักของประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมง เกษตรกรรม ค้าส่งค้าปลีก และค้าชายแดนที่ขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นทุกปี

ปัจจุบันศักยภาพของจังหวัดตราด



กำลังจะเปลี่ยนโฉมเป็นจังหวัดที่มีเสน่ห์ดึงดูดการลงทุนแบบสีเขียวได้ไม่แพ้จังหวัดอื่น.

โดย พรรณ ตั้งใจสถาปน์

เรียบเรียงโดย สมจิตร ตาลสุก