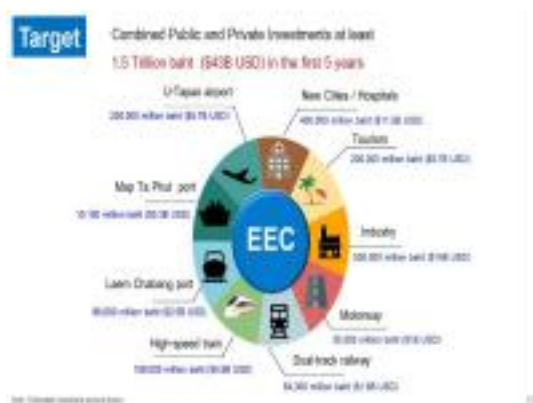




ประเภท : บทความ

หัวข้อ : นำร่อง 4 โครงการอีอีซี สนามบิน-รถไฟ-ท่าเรือ (ด้านเศรษฐกิจ)

โดย : สมจิตร

ลงวันที่ : สัปดาห์ที่ 28 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2560

เข้าชม : 2102

เรื่อง นำร่อง 4 โครงการอีอีซี สนามบิน-รถไฟ-ท่าเรือ

นายเอกนิติ

นิติทัศน์ประกาศ

ผู้อำนวยการ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

(สคร.)

ในฐานะรองประธานอนุกรรมการจัดทำระเบียบการร่วมทุนเอกชนในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย

การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

(คณะกรรมการนโยบายอีอีซี) ครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560

ได้เห็นชอบร่างประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงินไข

และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ...

(ระเบียบ

EEC

Track)

ตามที่

สคร.ได้ยกร่างขึ้นเพื่อยกระดับกฎหมายร่วมทุนในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ให้เป็นมาตรฐานสากล โปร่งใส และรวดเร็ว

พร้อมสนับสนุนให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนพัฒนา EEC โดยผ่านหลักการ 5Cs ประกอบด้วย

-Certainty

การสร้าง ความชัดเจนในการพัฒนาโครงการและมาตรการส่งเสริมให้เอกชนร่วม

ลงทุนในอีอีซี

-Consolidation การบูรณาการการทำงานร่วมกันของทุกหน่วยงาน

ที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดความซ้ำซ้อน ไม่จำเป็น

-Concurrence

การดำเนินการคู่ขนานพร้อมรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชนและภาครัฐในทุกขั้นตอนเพื่อสร้างความเป็นหุ้นส่วนระหว่างรัฐและเอกชนที่แท้จริง

-Check & Balance การเปิดเผยข้อมูล โปร่งใส และตรวจสอบได้
เปิดเผยข้อมูลโครงการให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และสาธารณะ
รวมทั้งให้นำแนวทางและวิธีการในการดำเนินการป้องกันการทุจริตหรือข้อตก
คุณธรรมมาใช้ด้วย

-Commitment การกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการที่ชัดเจน
เพื่อให้เกิดความมุ่งมั่นและรับผิดชอบในความสำเร็จของโครงการ

ทั้งนี้ ระเบียบ EEC Track ใช้เฉพาะกับโครงการระดมทุนเพื่อการลงทุนภาครัฐ
เป็นเงินลงทุนจำนวนมากที่ภาครัฐเพียงอย่างเดียวไม่สามารถระดมทุนได้เพียงพอ
เนื่องจาก ข้อจำกัดในการกู้เงิน

และการดำเนินนโยบายการลงทุนต้องคำนึงถึงเสถียรภาพฐานะการคลังของประเทศ
ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องพึ่งพาการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน
(Public-Private-Partnership : PPP) ทั้งนี้ PPP
เป็นรูปแบบที่ภาครัฐให้เอกชนมีส่วนร่วม

ในการดำเนินโครงการให้บริการสาธารณะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและ
บริการ มุ่งเน้นให้บริการที่มีประสิทธิภาพคุ้มค่ากับต้นทุน
มากกว่าภาครัฐดำเนินการเอง ด้วยเหตุนี้ ภาครัฐจึงจำเป็นต้องเร่งเพิ่มบทบาท
PPP มากขึ้นเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการลงทุน

ในโครงสร้างพื้นฐานในอนาคต
เป็นโครงการที่สำคัญและมีความพร้อมตามแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก (EEC Project List) เท่านั้น ส่วนโครงการ PPP อื่น ๆ
ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.

2556) เช่นเดิม

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ กล่าวเสริมว่า

คณะกรรมการนโยบาย EEC ได้กำหนดโครงการ EEC Project List จำนวน 4 โครงการ ได้แก่

โครงการพัฒนาศนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก,
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน, โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ 3,
โครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะ 3

รวมวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 691,471 ล้านบาท

ขณะเดียวกันสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
อยู่ระหว่างปรับปรุงพระราชบัญญัติร่วมลงทุนฯ ปี 2556 เพื่อให้เกิดความชัดเจน
คล่องตัว โปร่งใส
และสามารถสนับสนุนให้โครงการร่วมลงทุนเกิดได้เร็วและได้มาตรฐานสากล.

โดย พรรณิ ตั้งใจสถาปต์

เรียบเรียงโดย สมจิตร ตาลสุก