



ประเภท : บทความ

หัวข้อข่าว : แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560-2563 (ด้านสังคม)

โดย : สมจิตร

ลงวันที่ : อาทิตย์ ที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2560

เข้าชม : 4746

เรื่อง แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560-2563

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560-2563 ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ ได้แก่ 4

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาการสัญจรที่ปลอดภัยอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ประเทศไทยถนนปลอดภัย 4.0

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ประชากรรู้เพื่อถนนปลอดภัย

โดยมีวิสัยทัศน์ที่จะมุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน และเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงให้กับระบบบริหารจัดการเพื่อให้เกิดการทำงานอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน พัฒนาคน พัฒนาความรู้ ให้เกิดรูปแบบบูรณาการที่เข้มแข็ง ทำงานมีประสิทธิภาพ มีศักยภาพในการแข่งขัน และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน

มีกฎหมายที่รับผิดชอบเฉพาะภารกิจที่ต้องดำเนินการ
มีการจัดสรรงบประมาณตามยุทธศาสตร์ของรัฐบาลในแต่ละปี
จำเป็นต้องมีการปฏิรูปเพื่อตอบสนองการบูรณาการทั้งด้านบุคลากร งบประมาณ
กฎหมาย
ความรู้ที่ถูกต้องและเป็นมาตรฐานเพื่อให้การขับเคลื่อนอยู่บนฐานการวัดและประเมินผลสัมฤทธิ์ เชิงประจักษ์

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาการสัญจรที่ปลอดภัยอย่างยั่งยืน

ให้ความสำคัญกับการจัดการปัญหาที่ถือเป็นความเสี่ยงหลัก ได้แก่ ดื่มแล้วขับ
การจัดการความเร็ว จัดการกลุ่มที่มีความเปราะบางสูง
สร้างความปลอดภัยในกลุ่มเด็ก
ด้วยการให้ความรู้และด้วยระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัย
การพัฒนาผู้ขับขี่ที่มีคุณภาพ/ การสร้างถนนที่ปลอดภัย และการให้อภัยกัน

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ประเทศไทยถนนปลอดภัย 4.0

จากรายงานขององค์การอนามัยโลกชี้ให้เห็นว่า
สถานการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนของไทยอยู่ในระดับที่น่ากังวล
ส่งผลต่อภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวของประเทศ
รวมถึงความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศซึ่งถือว่าเป็นแหล่ง
รายได้ที่สำคัญ จำเป็นต้องยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านต่าง ๆ
ในภาคขนส่งให้มี ความพร้อม
โดยมุ่งเน้นยกระดับศักยภาพการให้บริการในภาคขนส่ง นำเทคโนโลยีมาช่วย
ในการบังคับใช้กฎหมายบนถนน และการให้บริการที่มีคุณภาพ
ควบคุมผู้ประกอบการให้ได้มาตรฐาน
ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
ยกระดับทักษะความเป็นมืออาชีพ การใช้เทคโนโลยีและการพัฒนานวัตกรรมใหม่ ๆ
เพื่อ สร้างความสามารถในการแข่งขันที่ยั่งยืน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ประชากรเพื่อถนนปลอดภัย

ความปลอดภัยทางถนนเป็นความรับผิดชอบของทุกคน
เพื่อให้บรรลุเป้าหมายทศวรรษความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

แนวทางประชารัฐคือ

สร้างการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนโดยอาศัยภาครัฐในการเชื่อมประสานการทำงาน บนพื้นฐานความสำเร็จร่วมกัน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 กำหนดโครงสร้างชัดเจนเรื่องความปลอดภัยทางถนนในทุกระดับ มีเครือข่ายบูรณาการการทำงานครอบคลุมทั่วประเทศ มีเครือข่ายนักวิชาการและองค์ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนที่เข้มแข็ง อีกทั้งมีกฎหมายที่ครอบคลุมและเพียงพอต่อการจัดการ ความเสี่ยงที่มีอยู่ และมุ่งงบประมาณมาใช้สนับสนุนการทำงาน เป็นต้น การจัดทำแผนแม่บทฉบับใหม่จะใช้กรอบแนวทางในการจัดทำแผนงบประมาณแบบบูรณาการของสำนักงบประมาณเพื่อให้เชื่อมโยงการจัดทำคำของบประมาณใน ส่วนของแผนงาน/โครงการของ แต่ละหน่วยงานในระดับแผนปฏิบัติการต่อไป.

โดย พรรณิ ตั้งใจสถาปน์

เรียบเรียงโดย สมจิตร ตาลสุก