



ประเภท : บทความ

หัวข้อ : โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ด้านเศรษฐกิจ)

โดย : สมจิตร

ลงวันที่ : ศุกร์ ที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ.2561

เข้าชม : 2083

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ได้เห็นชอบหลักการโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มูลค่าการลงทุน 2 แสนล้านบาท ระยะทาง 220 กิโลเมตร ถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

และเป็นโครงการที่จะเพิ่มศักยภาพของสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินพาณิชย์และสนามบินนานาชาติแห่งที่ 3 เชื่อมโยงกับสนามบินในกรุงเทพมหานคร

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 17 เปอร์เซ็นต์ หรือราว 7 แสนล้านบาท ในช่วง 50 ปีแรกให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 4 แสนล้านบาทซึ่งเกิดจากการนำสนามบินอู่ตะเภามาใช้ประโยชน์ ลดการใช้น้ำมัน การเดินทาง ลดมลพิษสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถยนต์ ผลตอบแทนจากการพัฒนาเศรษฐกิจและพื้นที่เชิงพาณิชย์ตลอด 2 เส้นทาง รวมทั้งรายได้จากการที่รัฐจัดเก็บภาษีได้เพิ่มขึ้น ส่วนมูลค่าภายหลังสัญญา 50

ปีโครงการนี้จะตกเป็นของภาครัฐ
ขั้นตอนต่อจากที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการโครงการนี้
จะเป็นการจัดทำร่างที่โออาร์
เปิดให้เอกชนประมูลแข่งขันและเข้าร่วมลงทุนภายในปีนี้
โดยกำหนดให้เป็นโครงการที่เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ
เอกชนที่เสนอผลตอบแทนโดยรวมสูงสุดจะเป็นผู้ชนะ

สำหรับภาครัฐจะจ่ายเฉพาะค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจสงหาสิทธิ
ขณะที่กรอบเงินที่รัฐจะร่วมลงทุนกับภาคเอกชนกำหนดไม่เกิน 119,425.75
ล้านบาทซึ่งเป็นมูลค่าปัจจุบันที่จะตกลงในสัญญาร่วมลงทุน
และรัฐบาลจะทยอยจ่ายให้เอกชนหลังจากเปิดเดินรถไฟความเร็วสูงทั้งระบบแล้วใน
ระยะเวลา 10 ปี เงื่อนไขสำคัญอีกประการของโครงการนี้คือ
เอกชนที่ชนะการประมูลต้องรับภาระหนี้ของการก่อสร้าง
โครงการแอร์พอร์ตเรลลิงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงิน 22,558.06
ล้านบาท ไปบริหารจัดการ
เนื่องจากผู้ชนะการประมูลจะได้สิทธิในการบริหารโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงค์
ที่จะผนวกเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูง นอกจากนี้
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรียังได้เห็นชอบให้พื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงในส่วนส
ถานีสยามบิณสุวรรณภูมิ สถานีกลางมกกะสัน สถานีสนามบิณดอนเมือง
ซึ่งหมายถึงพื้นที่ระบบรางและสถานีรถไฟความเร็วสูง
ในบริเวณสนามบิณเป็นพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษอีอีซีด้วยเพื่อให้เกิดความคล
่องตัวในการบริหารพื้นที่ในเชิงพาณิชย์.

โดย พรรณิ ตั้งใจสถาปน์
เรียบเรียงโดย สมจิตร ตาลสุก