



ประเภท : ข่าวท้องถิ่นเพชรบูรณ์บ้านเรา

หัวข้อข่าว : จ. เพชรบูรณ์ ประชุมผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

โดย : ฝ่ายข่าว

ลงวันที่ : อังคาร ที่ 5 เดือน มกราคม พ.ศ.2564

เข้าชม : 912

จ. เพชรบูรณ์ ประชุมผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

วันที่ 5 มกราคม 2564 เวลา 10.00 น. ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายภุชงค์ คงเมือง) มอบหมายนายณรงค์ศักดิ์ หอมมาลัย รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นประธานการประชุมเพื่อติดตามการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

และเปิดศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2564 โดยมีนายปรเมศวร์ ยศปัญญา

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร รักษาการ

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุฯ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุม

และรับฟังการสรุปผลการดำเนินงาน ผ่านระบบ VCS จากห้องประชุม 1 ปก. 3 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ซึ่งมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี)

เป็นประธานการแถลงสรุปผลการดำเนินการของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ. ศ. 2564

ณ ห้องประชุมภูทับเบิก ชั้น 5 (อาคาร 1) อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

ซึ่งโดยสรุปผลการดำเนินการของศูนย์ฯ มีดังนี้

จำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุค่าเฉลี่ย 3 ปี เกิด อุบัติเหตุ 3,684 ครั้ง, ปี 2564 เกิดอุบัติเหตุ 3,333 ครั้ง ลดลงคิดเป็นร้อยละ 9.53/

จำนวนผู้บาดเจ็บ(Admit) ค่าเฉลี่ย 3 ปี 3,799 คน , ปี 2564 บาดเจ็บ 3,326 คน คิดเป็นลดลงร้อยละ 12.45 / จำนวนผู้เสียชีวิตค่าเฉลี่ย 3 ปี 420

คน,ปี 2564 เสียชีวิต 392 คน คิดเป็นลดลงร้อยละ 6.67

ส่วนจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในระดับจังหวัด และระดับอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่อ่อนหลัง 3 ปี , โดยอำเภอเสี่ยงสีแดงปีใหม่ 2564 มีจำนวน 26 อำเภอ ลดลง 21.21 เปอร์เซนต์/ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง 9.48 เปอร์เซนต์/

จำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ค่าเฉลี่ย 3 ปี 43.33 ครั้ง ,ปี 2564 เกิด 24 ครั้ง คิดเป็นลดลงร้อยละ 44.61

จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ปี 2564 มีจำนวนผู้เสียชีวิต 1,615 ครั้ง

ลดลงจากค่าเฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง 13.05 เปอร์เซนต์ / จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ปี 2564 จำนวน 1,575 คน ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี คิดเป็น

17.68 เปอร์เซนต์

จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่อ่อนหลัง 3 ปีย้อนหลัง โดยปี 2564 มีจำนวน 221 คน ลดลงร้อยละ

4.74/ จำนวนการบังคับคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงร้อยละ 67.89 /และดื่มแล้วขับ

ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ. ศ. 2563 ลดลงร้อยละ 58.04

จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่อ่อนหลัง 3 ปี รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง เพิ่มขึ้น 9.63

เปอร์เซนต์, รถแท็กซี่ลดลง 100%, รถตู้โดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น 55.52 เปอร์เซนต์ , รถโดยสารสามล้อเพิ่มขึ้น 203.03%, รถโดยสาร 4 ล้อ

ลดลง 100%, และรถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไปลดลง 100%

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยได้เน้นย้ำ ใน 3 ประเด็นสำคัญ คือ 1. ให้มีการถอดบทเรียนในช่วงเทศกาลปีใหม่อ่อนหลัง 2564

โดยกำหนดแนวทางให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่ เน้นรณรงค์ตลอดทั้งปี โดยเฉพาะช่วง 7 วัน หรือเฉพาะเทศกาลเท่านั้น

โดยเน้นลดปัจจัยเสี่ยง ต่างๆ ที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ/2. ในระดับพื้นที่ให้ศูนย์

ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเป็นเจ้าภาพ ร่วมกับ อปท.และประชาชน เน้นลดปัจจัยเสี่ยง ทั้งด้านถนน ยานพาหนะ

ป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงเมาแล้วขับ และอื่นๆ/3. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

ให้ประชาชนตระหนักในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน อย่างยั่งยืนต่อไป

ส่วนสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่อ่อนหลัง 2564 ของจังหวัดเพชรบูรณ์ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 - 4 มกราคม 2564

(ช่วงควบคุมเข้มข้น) ตัวเลขสะสมรวม 7 วัน มีดังนี้

จำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุ 23 ครั้ง /บาดเจ็บ 19 คน/เสียชีวิต 7 คน

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ จักรยานยนต์ 19 ครั้ง ที่เป็นร้อยละ 82.61/ รถปิกอัพ 3 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 13.04 /รถจักรยานยนต์ 1 ครั้ง

คิดเป็นร้อยละ 4.35

หมายเลขถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด อันดับ 1 หมายเลข 21/อันดับ 2 หมายเลข 2275 /และอันดับ 3 หมายเลข 2007 //

ถนนที่เกิดเหตุบริเวณที่เกิดเหตุที่เป็นทางตรง ร้อยละ 73.69, ทางโค้ง ร้อยละ 21.74, และทางแยก ร้อยละ 4.35

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ 12.01-16.00 น. ร้อยละ 43.47 //16.01-20.00 น. ร้อยละ 21.74 // และช่วง 20.01-24.00 น. ร้อยละ 13.04

อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด อันดับ 1 เมืองเพชรบูรณ์/อันดับ 2 หล่มสัก/และอันดับ 3 หนองไผ่ //อำเภอที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด อันดับ 1 เมืองเพชรบูรณ์/อันดับ 2 หล่มสัก/อันดับ 3 น้ำหนาว, หนองไผ่, และหล่มเก่า (จำนวนเท่ากัน ทั้ง 3 อำเภอ) // อำเภอที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด อันดับ 1 หนองไผ่ 4 คน (มีอุบัติเหตุใหญ่ เมื่อ 3 มค. 64) /อันดับ 2 เมืองเพชรบูรณ์ 2 คน /และอันดับ 3 ศรีเทพ 1 คน

ส่วนผลการกวาดล้างจับกุมตามมาตรการ 10 ข้อหลัก (10 รสชม) ซึ่งจำนวนผู้ถูกดำเนินคดี 3 ลำดับแรก จากมาตรการ ไม่สวมหมวกนิรภัย มากเป็นอันดับ 1/ อันดับ 2 ไม่มีใบขับขี่/ และอันดับ 3 ความเร็วเกินกำหนด

ทั้งนี้ จังหวัดเพชรบูรณ์ โดยศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ

กำหนดให้อำเภอที่ไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์และรายงานผลการปฏิบัติงาน

เพื่อกำหนดแนวทางมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

และให้รายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบภายใน 20 วัน

หลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 (24 มกราคม 2564) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์

จะดำเนินการจัดประชุมถอดบทเรียน การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2554

เพื่อปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนในปีต่อไป โดยรองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์

ได้เน้นย้ำในเรื่องการสรุปบทเรียนในพื้นที่ต่างๆ ที่เกิดอุบัติเหตุว่า ในอนาคตต่อไป จังหวัดเพชรบูรณ์ควรมีมาตรการอะไรอีกบ้างนอกจาก 10 รสชม จึงต้องจัดให้มีการประชุม เพื่อวิเคราะห์ และถอดบทเรียนต่อไป

เพลินจิต สวนศิลป์พงศ์ : ข่าว

ปรีชา ศรีบุปผา : ภาพ

สวท. เพชรบูรณ์